

## ②平成 21 年度 京都大学学生生活白書（自由記述編）抜粋

### （2）大学の施設・設備について

- 附属図書館前の自転車をどうにかしてほしい。
- キャンパス内の交通の動線が悪いと思う。
- 指定された駐輪場に停めたにも関わらず、撤去・移動されてしまうのは解せない。学外の自転車と混同するならば、自転車保持者にステッカーなり区別する票を配布するべきではないか。
- 自転車の交通整備を強化すべき。
- 自転車を置く所を拡げてほしい。食堂を大きくしてほしい（特に南部）。
- 授業の合間の、学生が移動する時間帯に自動車が入ると、自動車も学生も移動しにくい状況になるので、自動車の通行を制限してほしい。
- 体育館の前の駐輪場に自転車をとめておいて、体育会事務局から貼り紙されるのはおかしい!!バス停の近くだから自宅生は帰る時にとめてもいいはず。
- 駐輪場は本当に必要です。もしくは体育館前を開放するか。
- 駐輪場がもう少しほしい。
- 駐輪場を増やしてほしい。
- 駐輪スペースの確保。廃棄自転車、原付をリサイクルしていただけるとありがたいですが…。
- 自転車置場を増やしてほしい。
- 出町柳駅に無料で自転車が停められる場所を作ってほしい。京大生専用で。
- バイクの駐輪場を増やしてほしいです。
- 非常に綺麗で特に不満は無いが、駐輪場の不足が感じられる。
- 北部キャンパスと本部キャンパスが繋がっている所の、本部側の小門のみの開放時（平日なら 19 時以降）は、自転車で通行する際、極めて不便である。（一度降りて自転車を持ち上げないといけないため。）
- 本大学の施設等に不満はないが、車椅子に乗る人にとっては、エレベーターがない 4 共や自転車の通行量が多い大学内の道路は不便で危ないと感じると思う。
- 毎回の長期休暇の度に、必ずどこかの建物のトイレが綺麗に改修されているのには恐れ入る。施設としての不満はほぼ無いが、欲を言えば、自動二輪の駐輪スペースがもっとあれば…と思う。
- 屋根のある自転車置き場が少ないように感じます。
- 桂キャンパスへの登校について、公共交通機関や徒歩通学が進められているが、桂坂

にエスカレーターや屋根を付けてほしい。急な坂道のため、原チャや車通学が増え、事故が多い気がする。徒歩や自転車で通学するのはしんどいので、研究室・授業に行く意欲がそれだけで失われることも多い。

- 警備員の方から、タイヤがパンクして困っているのに、駐車禁止区域だから出ると言われた。モラルを疑った。
- 交通の便が著しく悪い。
- 施設、設備は充実していると思う。バイク用（二輪・原付用）の駐輪場を作ってほしい。
- 自転車置場に屋根を設置してほしい。
- 駐車場不足を改善してほしい。
- 吉田キャンパスの自転車の規制をもっと強くしてほしいです。校舎のすぐ前に駐輪されると出入りにくく、景観としてもよくない。
- とりあえず桂キャンパスは通いにくい。そして通学へのサポートも少ない。また生協ショップとカフェの閉店が早すぎる。他に歩いて行けるショップが無いので、もっと長く開いてほしい。バイク置場（Cクラスター）で、四輪車の侵入を防ぐためのガードが邪魔で、大変入りにくい。二輪車が進める程度のスペースは残してほしい。
- 屋根つきの自転車置場が少ない。もっと増やしてほしい。
- 駐車場を増やして、博士課程でも車で通学できるようにしてほしい。仮眠室。
- 駐輪・駐車スペースを拡充していただきたい。
- 駐輪場を広くするなりしないと、自転車が溢れてバイクも停められない。
- 駐輪する場所をもっと整備してほしいと思います。
- 道を広くするか、自転車進入禁止ゾーンがほしい。特に昼休みの時計台ショップ～文学部8号館前が危険すぎる。
- 駐輪場を増やしてほしいです。
- 交通マナーの悪さがどうにかなればいいなと思います。
- 自転車マナーが悪いと思うのは学生もです!!雨の日の傘差し運転やスピードの出しすぎ、無謀運転があり、事故になりかけたこともあります。マナーの徹底を呼びかけたところで、改善は見られないと思うので、思い切った規制をしいてほしいです。
- 授業と授業の合間は人の往来が激しく、キャンパス内が混雑するので、車（自動車）の通行をなるべく控えるよう呼びかけてほしい。百万遍側の門には歩行者専用の通路があるが、歩行者があまり通らないため、自転車が通る道ばかり混雑している。歩行者はなるべく専用の道を歩くようにしてもらえるとありがたい。
- 早急に自転車廃止。考えながら歩くのが重要なのに、自転車が危険で出来ない。
- 阪急線を学校まで引き込むか、出町柳か三条に地下（もしくは河川敷）駐輪場がほしい。
- 理学部北門（最北端の、ひらがな館という料理店が目の前にある所です）に信号機を

設置していただきたい。交通量も多く、パトカー、バス以外は横断歩道で待っていても止まってくれないし、周囲に信号は数 100m 歩かないと無いので、毎日怖い思いをして渡っています。ぜひご検討していただけますようお願い申し上げます。

- 駐輪スペースが足りていないので、場所をきちんと確保してほしいです。

平成 19 年度 京都大学学生生活白書（自由記述編）抜粋

## （2）大学の施設・設備について

- 自転車整理のおじさん、大変なのは分かるが、もう少し言い方を考えられないものか。
- 使用されていない自転車の撤去をして欲しい。停めるところがない…。
- 吉田キャンパスは、工学系の桂移転に伴い、再編されていくと思うが、どのようにすれば自転車の流れがよくなるかなど、全体的な視野をもって計画してもらいたい。
- 自転車利用者の数を考えると、駐輪場などの設備が不十分。本部構内はもう少し四輪車に制限を設けてもよいと思う。
- 駐輪スペースがもう少し欲しい。
- 駐輪場所の確保。
- 屋根がついた駐輪場が少ないと思います（北部）。
- 屋根付きの駐輪場を増やして欲しい。
- 駐輪場以外は特に必要と思うものは個人的にはないです。
- 自転車の置き場が少ないのか、マナーが悪いです。
- 駐輪場が不足していると思います。
- もう少し駐輪場を多くして欲しいです。例えば、電車の駅の近くに京大生専用の駐輪場を設置する等していただければ有難いです。
- 南西病棟～再生研周辺の駐輪スペースを増やして欲しいです。
- 再生研、ウイルス研の自転車置き場の改善を早急にして欲しい。
- 駐車・駐輪場が狭い（桂キャンパス）。
- 駐輪場の整備を望む。
- 自転車置き場を整備する方がよいと思われます。
- 屋根のある自転車置き場を増設していただきたい。
- 自転車の利用率が高い割には、構内の通路が狭いため、歩行者にとっては不都合が生じる。附属図書館周辺の駐輪マナーが悪化している。
- 駐輪場に屋根をつけて欲しい。雨が降ると困る。
- 北部キャンパスには“屋根のある自転車駐輪場”がない。
- メディアセンターや吉田ショップの周囲、ルネの周囲の自転車置き場を増やして欲しい。
- 出来れば駅近く（出町柳・丸太町）に駐輪スペースを設けてほしい。

- 附属図書館の学習スペースをもっと広くして欲しい。バイク進入禁止という規則が全く守れていない。
- 雨のあたらない自転車置き場を増やしていただけるとありがたいです。
- 充実しているが、その分、駐輪スペースが少ない（吉田）。
- 駐輪スペースを明確に決めて欲しいです。
- 全体的に自転車を駐輪するスペースが小さいように思います。
- 自転車が散乱しているので駐輪スペースを整理して欲しい。
- 自転車の事故を防ぐため、一方通行の道を作って欲しい。