

③駐輪状況調査（エリアごとの利用建物）

本部構内（駐車・駐輪状況現状確認図）

調査内容

駐輪エリアごとの利用建物について、
現地の目視やヒヤリングにより調査を行い
その割合を図中に記入した。

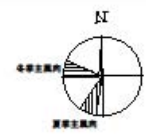
調査日は平成24年1月11日と12日
の2日間行った。

<凡例>



B・C・Dエリア

A・Eエリア



調査日 平成24年4月28日午後
平成25年5月13日午後
平成25年5月18日午後

①棟頭部のそれぞれの台数は、
上記棟頭の平均的な台数とした。
②駐輪場の駐車スペースは、スペース数とし、
路上駐輪台数は、実際の車両台数とした。
③駐輪場について、屋根つきとブロックや
ライン引きの駐輪場は、駐輪可能台数とした。
路上駐輪台数は、実際の駐輪台数とした。
④バイク駐輪場は、スペース数とした。
⑤バイクでバイク駐輪場以外の駐輪場は、
自転車としてカウントした。

凡例		
	駐輪場（屋根付）	457
	駐輪場（ライノブロック）	3,263
	路上駐輪台数	2,980
	バイク駐輪場（バイク除く）	193
	駐輪場（ライノブロック）	191
	駐車可能スペース	68
	路上駐輪台数	61
		6,700
		320

S=1/2,000



③駐輪状況調査（エリアごとの利用建物）

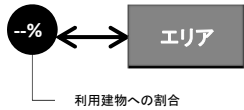
本部構内（駐車・駐輪状況現状確認図）

調査内容

駐輪エリアごとの利用建物について、
現地の目視やヒヤリングにより調査を行い
その割合を図中に記入した。

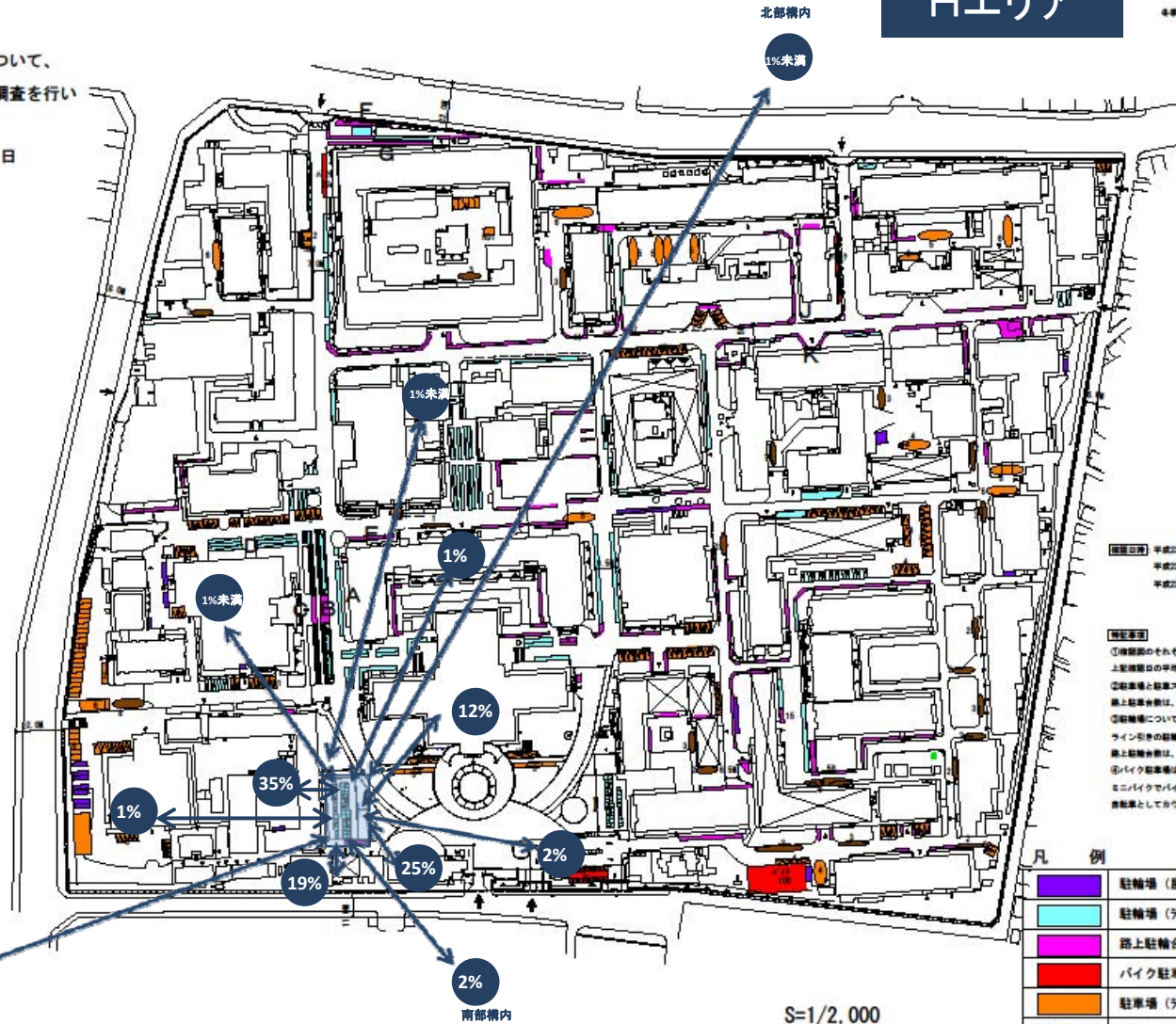
調査日は平成24年1月11日と12日
の2日間行った。

<凡例>



医学部構内

1%未満



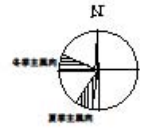
北部構内

1%未済

南部構内

2%

Hエリア



調査日時 平成24年4月28日午後
平成23年8月12日午後
平成23年8月18日午後

調査範囲

- ①調査範囲のそれぞれの数を、上記調査日の平均的な数値とした。
- ②駐車場と駐輪スペースは、スペース数とし、路上駐車数は、実際の駐車台数とした。
- ③駐輪場について、屋根つきとブロックやライン引きの駐輪場は、駐輪可能数とした。路上駐輪数は、実際の駐輪数とした。
- ④バイク駐車場は、スペース数とした。ミニバイクやバイク駐車場以外の駐輪場は、自転車としてカウントした。

凡例

	駐輪場（屋根付）	457	-6,700
	駐輪場（シン・ロ・ブ）	3,263	
	路上駐輪台数	2,980	
	バイク駐車場（ミニバイク除く）	193	
	駐車場（シン・ロ・ブ）	191	-320
	駐車可能スペース	68	
	路上駐輪台数	61	

S=1/2,000

0 10 25 50 100m

③駐輪状況調査（エリアごとの利用建物）

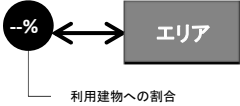
本部構内（駐車・駐輪状況現状確認図）

調査内容

駐輪エリアごとの利用建物について、
現地の目視やヒヤリングにより調査を行い
その割合を図中に記入した。

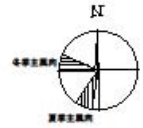
調査日は平成24年1月11日と12日
の2日間行った。

<凡例>



時計台西側エリア

Iエリア



調査日時 平成24年4月28日午後
平成23年11月13日午後
平成23年11月18日午後

調査範囲

- ①調査範囲のそれぞれの割合は、上記調査日の平均的な割合とした。
- ②駐輪場と駐車スペースは、スペース数とし、路上駐輪台数は、実際の調査台数とした。
- ③駐輪場については、屋根つきとブロックやライン引きの駐輪場は、駐輪可能台数とした。
- ④路上駐輪台数は、実際の駐輪台数とした。
- ⑤バイク駐車場は、スペース数とした。
- ⑥ミニバイクやバイク駐車場以外の駐車は、自転車としてカウントした。

凡例

	駐輪場（屋根付）	457	-6,700
	駐輪場（シン・ア・ボタ）	3,263	
	路上駐輪台数	2,980	
	バイク駐車場（ミニバイク除く）	193	
	駐車場（シン・ア・ボタ）	191	-320
	駐車可能スペース	68	
	路上駐車台数	61	

S=1/2,000



③駐輪状況調査（エリアごとの利用建物）

本部構内（駐車・駐輪状況現状確認図）

調査内容

駐輪エリアごとの利用建物について、
現地の目視やヒヤリングにより調査を行い
その割合を図中に記入した。

調査日は平成24年1月11日と12日
の2日間行った。

<凡例>

