

バラバラと横断して大変危険です。校門の小さい扉（明らかに歩行者通行用）を自転車が通行するので、ぶつかりそうになったりします。中央の時計台を突っ切る道がないので、時計台の裏手にある建物に行くのに遠回りしなければならず、不便です。ちょこちょこ構内に手を入れている割に本当に構内にいる人のニーズが把握されているとは思えません。車の通行も多く、車と自転車と歩行者が同時にすれ違う時などは最悪です。車・自転車バイク・歩行者のすみわけを強化してほしいです。どんなに細い通路でも平気ですごい速度で走る自転車はどうかしてほしいものです。環境目安箱なども周知が甘いと思います。やるならもっと大規模にやってほしいし、具体的に行動を起こしてほしいです。現状不満だらけです。

- 使いやすいキャンパスにしなければならない。金儲けは駄目だ。
- 無料にしてほしい。
- 近隣に大きな駐車場を設置してほしい。時間課金でいいので。
- タダにしたら良い。なぜそんなにお金を取るのか？
- よく分からない。
- 教職員に電車・バス（他の公共交通手段）で来てもらう。一部補助など。
- 外部に駐車場を作る
- 駐車許可証の発行条件の規制
- 構外近隣に大規模駐車施設をつくり、構内への侵入をできるだけ避けるようにするべき。
- 許可証携帯者以外に課金する
- 他のキャンパスに停めてもらう
- 外部に駐車場を用意して構内には極力入れないべき
- 年間許可証を発行しすぎでないかと思う。
- 北部構内に準ずるべき
- 自動車では乗り入れないので意見しかねます
- 教職員は北部等に止め、学生の多い本部に入れない（本部は臨時と障害手帳の人のみに）
- 駐車場を作る
- 課金はせずとも数に制限をつける
- 許可証は有料化すべし
- 入構を規制すべきでない
- 主に通勤用途で使われている自動車の駐車許可を減らす。
- 原則禁止
- 問の意味が分からない。何を言いたいのか？
- 業者は無料のままでも構わないと思うが、教職員からは徴収すべきだと思う。なぜ教職員が無料になっているのかが理解出来ない。病院や北部と違って優遇されていると思う。臨時のものはタクシーや一時的な搬入など駐車しない場合は無料、駐車する場合は徴収すべきだと思う。
- 講義の間は車の通行を制限すればだいぶましになると思う
- 教職員も通勤距離、身体機能などの条件を設定して一部について課金する、臨時入構は時間制限を設けて越えたら時間に応じて課金、入構要件に応じて事務室、研究室等でサービス券みたいな無料券を発行する

(教職員)

- 車は問題ないと思います。
- 要検討
- 本部に行く機会がないのでよく分からない。
- 本部でも許可証を発行して、病院や北部と同様にしたらいかがでしょうか。
- 本部でも有料の許可証を発行する。北部構内のように少々なら駐車可にする。
- 課金が有効と思います。
- よくわからない
- 年間許可証の発行（36000 円／年）及びカーゲートの設置・課金
- 構内通行路を規制する
- 通勤に使うには高すぎる
- バイク入構にも課金すべき。
- 駐車可能な台数まで、駐車許可証の発行制限を行う。（車椅子使用者などに限定）臨時入構の自動車を制限（原則禁止）
- 常駐車に課金
- 業者は無料、教職員の年間許可証は課金
- 自動車駐車のための駐車ビルを設置して、駐車料金を徴収して大学収入の増収に努める。
- 原則禁止
- 許可証発行及び、許可証の無い車両の駐車に課金する。
- わからない
- 地下駐車場をつくれれば良い
- 基本、本部構内は自動車入構禁止にしてはどうか。左京区役所跡地を駐車場にするなど
- 課金なし カード設置
- しっかりした理由がない限り、入構を制限する
- ある程度制限し業者には課金すべき
- 本部構内の勤務ではないため本部の状況がよくわからないのですが、常に発行枚数分の自動車が入構するとも限らないと思われますので、特に混雑した状況になっていないのであれば設置する必要はないと考えます。要は設置の目的をどこに置くのかでは。
- 車通勤等を原則廃止すべきである。（特段の事情等がある場合を除く。）
- シャトルバス・システムの設置
- 駐車場を増やすべきだと思う
- 課金する必要は無いが、許可書の発行を義務付けし、臨時車両の取り締まりを強化する。
- 病院・北部以外でも常時駐車者に課金する
- 交通費支給されていない職員について 10 キロ以上通勤の場合、駐車許可証を無料とするなど考慮すべき。
- 納品車以外は課金する
- 駐車台数と許可証を増やすべき
- 課金の有無よりもまず駐車場に収まるようにすることが必要。

- 臨時入構が多すぎるので、常習的に臨時入構している人に対する取締を厳しくするべきだと思う。
- 平日は大きく課金し、休日・夜間は手数料ぐらい(100円/回程度)に安くする。
- 業者への駐車許可証は無料でよい
- 課金するなら、個人用スペースの確保のために、駐車場拡張は必須ですね。
- カーゲートを設置すると、渋滞がおこるのではないか、現状のままでもいいと思う。
- 同じ教職員でも所属部署によって高い金額が徴収されたり全くされなかったりしているのは不公平感がどうしてもあるので、京大全体で同金額を徴収した方が納得感もあり、本部構内の駐車台数を少しでも減らすことにつながりませんか。
- 有料徴収が妥当
- 教職員、業者も含めて課金すべき。