

「京都大学 キャンパス環境目安箱」に寄せられた意見(交通関係の抜粋)

※平成23年2月1日より受付開始した意見について、交通関係に係るものを抜粋しました。

整理番号	登録日時	内容	ご意見のある場所
1	2011年2月1日 16時14分19秒	総合博物館前の、東大路から本部構内へのスロープ進入路。近年バイク自転車用のバリカー設置されたが、東へと曲がるコーナー箇所にカーブミラー設置する方がよほど衝突防止に効果的ではないか。ほぼ90度曲がるので、対向する人も自転車も直前まで全くわからない。またセンターラインを引き登坂・下降の車線を区分することも必要だと感じる。	吉田キャンパス 本部構内
2	2011年2月4日 12時44分34秒	今回意見したいことは、バイク駐輪場についてです。いつも私はバイクで通学しているのですが、いつも満車で、朝早く行かないと駐輪場に止めることができません。先日、満車のため、仕方なく駐輪場外に止めていたら、大学の駐禁ステッカーが貼られていました。次にはロックが掛けられるので、非常に困っています。バイク専用の駐輪場を増やす、あるいはバイク専用駐輪場に止めている自転車や放置バイクの撤去をして頂きたいです。何卒よろしく願いいたします。	吉田キャンパス 本部構内
3	2011年2月4日 15時57分30秒	歩行者保護について十分に対策をする必要があると思います。構内を走行する自転車、オートバイによる、ヒヤリハットな事が頻繁にあります。大きな事故が起きる前に対策を。また駐輪によって歩道が塞がれています。	吉田キャンパス 本部構内
4	2011年2月4日 16時07分45秒	交通環境…というのかはわからないのですが、最近原チャリが構内を走りまくりとても事故りそうです。禁止でしたよね？ より厳罰化と厳守かをすべきではないでしょうか。	吉田キャンパス 本部構内
5	2011年2月6日 17時07分24秒	正門の東側が工事中であり、工学部二号館へ行くのに正門から時計台の裏にまわるように係りの方に言われました。その方は大学に言われたからとの一点張りでした。普段から大学内を車が走っており、以前からバスも時計台前まで乗り込んできていました。今さらなぜバスのところのみ車両以外通行禁止にする必要があるのですか(道交法上自転車通行禁止は解せませんが)。もし安全に問題があるというのなら、仮歩道を設けるくらいの義務が大学にはあるのではないかと思います。	吉田キャンパス 本部構内
6	2011年2月7日 15時28分48秒	工学部土木工学教室本館から学術情報メディアセンター(北館)にかけての道路のアスファルトを舗装し直していただけませんか。道路のでこぼこが著しく、雨の日は自転車や自動車とすれ違くと歩行者は水を浴びることになります。また車いすの人にとっても非常に走行しにくいはずで。	吉田キャンパス 本部構内
7	2011年2月7日 19時20分51秒	本部構内北門は夜間閉鎖されているが、百万遍門のように終日開門しておいても不都合はないのでは。閉めておくとかえって門の横の土手を乗り越える人がいたりして危険です。	吉田キャンパス 本部構内
8	2011年2月9日 09時43分16秒	構内への車両の出入りの規制を強化してほしい。他の国立大学では入構に対する手数料の徴収(通勤定期利用を含む)や、学生の入構禁止をしている。現状は迷惑を通り越して危険である。	吉田キャンパス 本部構内
9	2011年2月15日 16時17分47秒	車の出口が百万遍になっていますが、あそこは交差点も近く見通しも悪くて、特に東側から自転車が猛スピードで走ってくるので非常に危険です。何度も衝突しそうになりました。ご検討下さい。	吉田キャンパス 本部構内
10	2011年2月18日 08時26分43秒	大学キャンパスでは、思索にふける場所が必要不可欠であるにも関わらず、常に自転車を気にしてキャンパス内を移動しなければなりません。また、自転車に乗っている学生も急いでいて、通勤のサラリーマンのようです。大学キャンパスとは言い難いものです。東大ではこのようなことがなく、キャンパス内で読書をしたり、研究について議論したりしていたものですが、京大吉田南構内ではこのようなことは皆無であります。例えば、西部講堂のところを自転車置き場などにして、キャンパス内は自転車禁止などにしてはどうでしょうか？	吉田キャンパス 吉田南構内
11	2011年2月21日 11時30分56秒	①歩行者・自転車・車のすみ分けがまったく出来ていない。自転車のマナーが悪いこともあるが、キャンパス内で身の危険を感じることもある。②身障者向けの整備が整っていない。建物ごとにスロープを付けたり対応はしているが、全キャンパスを俯瞰した対応が出来ていないように感じる。身障者向け駐車場や点字ブロック上に車両が止まっていたり、マナーが悪い面もある。	吉田キャンパス 本部構内、吉田キャンパス 吉田南構内、吉田キャンパス 西部構内、吉田キャンパス 北部構内、吉田キャンパス 医学部構内

整理番号	登録日時	内容	ご意見のある場所
12	2011年2月27日 15時29分13秒	バイクや原付がルールを守らずに侵入・暴走しているため、身の危険を感じたことが何度かあります。バイクや原付の構内進入禁止を徹底していただきたいと思います。	吉田キャンパス 本部構内
13	2011年3月8日 16時55分03秒	門の近くにいつもタクシーが並んでおり、門を通るとき非常に迷惑である(特に朝や昼の混雑時)。また、運転手がたむろして歩道でタバコを吸っているのは、交通面でも健康面でも周囲に迷惑をかけている。	吉田キャンパス 吉田南構内
14	2011年9月26日 10時16分49秒	時計台正門前の客待ちタクシーにより、吉田南キャンパス北東の自転車出入口が死角になるなど交通安全上の問題を生じている。大学構成員(交通整理員など嘱託職員を含む)が公道上の違法駐車をやめる様に直接依頼することは法的に十分な権限に裏付けられていないと考えられるが、学内構成員が正門前のタクシーを利用しないように心がけることは可能であり、通達等で速やかに実行可能と考えられる。あるいは、大学本部職員を含めタクシー乗り場の必要性を認識しているのであれば、現在のバス乗り場に加えてタクシー乗り場を整備されることを望む。	吉田キャンパス 本部構内、吉田キャンパス 吉田南構内
15	2011年10月20日 16時33分51秒	8号館の周りなどに自転車を駐輪するスペースを充実させてほしい。屋根がついているといいと思う。	吉田キャンパス 本部構内

参考資料(病院西構内、桂キャンパス)

16	2011年2月3日 15時50分48秒	京阪利用者が駐輪場代わりに病院西構内に駐輪し、神宮丸太町駅を利用している。明らかに西構内には無関係の人(学内者、部外者共)が利用しており、空地であれば問答無用で駐輪しており、敷地環境として見苦しい状態となっている。	吉田キャンパス 病院西構内
17	2011年2月10日 10時31分57秒	工事があちこちであって、事前の通知もなしに通行止めなどしている。工事業者が駐車場使用したり、速い速度で走り危ない、お金を払っている者がちゃんとおけないのはおかしい。	吉田キャンパス 病院西構内
18	2011年3月30日 09時54分32秒	構内の自転車が病院構内に関係ない一般人が多数あり、自動車の走行など危ないし、通行障害もでている。また工事業者など無料であちこちに止めてあり、職員が損をしている。	吉田キャンパス 病院西構内
19	2011年2月23日 10時13分11秒	Aクラスターロータリー出口に設置されているカーブミラーの視認性が悪いと思います。ミラーの支柱が背景に溶け込んでしまうため、道路とミラーを交互に目視したときに、一瞬、視線がさまよってしまいます。ミラーの支柱は目立つ色のほうが助かります。	桂キャンパス