

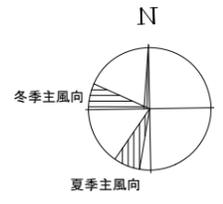
①本部構内 現状配置図 (駐車・駐輪状況現状確認図)

現状配置図に下記の項目の情報を記入する

- 建物入り口(玄関): ▼
- スロープなど建物へのアプローチ:
- 消火設備関係(下記凡例で記入)
- 建物の避難設備関係(下記凡例で記入)
- 構内道路、通路:

※構内道路は、建物への消火活動、避難活動のためはしご車が寄り付き、建物へ非常進入するなど、火災時の消火活動スペースとなる。
 ※屋外消火栓や防火水槽は、消火水利補給のため、消防ポンプ車が近くに寄りつき作業を行うスペースとなる。

- 消火設備、避難設備関係の凡例
- 緩降機 設置位置・階数を示す
 - 救助袋(垂直式) 設置位置・階数を示す
 - 救助袋(斜降式) 設置位置・階数を示す
 - 避難はしご 設置位置・階数を示す
 - 避難空地
 - 非常用進入口
 - 消火栓・ホース格納庫
 - 防火水槽 容量(t)



駐車・駐輪状況確認について
 確認日時: 平成23年4月28日午後
 平成23年5月13日午後
 平成23年5月18日午後

- 特記事項
- ①確認図のそれぞれの台数は、上記確認日の平均的な台数とした。
 - ②駐車場と駐車スペースは、スペース数とし、路上駐輪台数は、実際の車両台数とした。
 - ③駐輪場について、屋根つきとブロックやライン引きの駐輪場は、駐輪可能台数とした。路上駐輪台数は、実際の駐輪台数とした。
 - ④バイク駐輪場は、スペース数とした。ミニバイクでバイク駐輪場以外の駐輪は、自転車としてカウントした。

●駐輪・駐車関係の凡例

	駐輪場(屋根付)	457	} 6,700
	駐輪場(ライン・ブロック)	3,263	
	路上駐輪台数	2,980	
	バイク駐輪場(ミニバイク除く)	193	} 320
	駐車場(ライン・ロープ)	191	
	駐車可能スペース	68	
	路上駐車台数	61	

S=1/2,000



②平成 21 年度 京都大学学生生活白書（自由記述編）抜粋

（2）大学の施設・設備について

- 附属図書館前の自転車をどうにかしてほしい。
- キャンパス内の交通の動線が悪いと思う。
- 指定された駐輪場に停めたにも関わらず、撤去・移動されてしまうのは解せない。学外の自転車と混同するならば、自転車保持者にステッカーなり区別する票を配布するべきではないか。
- 自転車の交通整備を強化すべき。
- 自転車を置く所を拡げてほしい。食堂を大きくしてほしい（特に南部）。
- 授業の合間の、学生が移動する時間帯に自動車が入ると、自動車も学生も移動しにくい状況になるので、自動車の通行を制限してほしい。
- 体育館の前の駐輪場に自転車をとめておいて、体育会事務局から貼り紙されるのはおかしい!!バス停の近くだから自宅生は帰る時にとめてもいいはず。
- 駐輪場は本当に必要です。もしくは体育館前を開放するか。
- 駐輪場がもう少しほしい。
- 駐輪場を増やしてほしい。
- 駐輪スペースの確保。廃棄自転車、原付をリサイクルしていただけるとありがたいですが…。
- 自転車置場を増やしてほしい。
- 出町柳駅に無料で自転車が停められる場所を作ってほしい。京大生専用で。
- バイクの駐輪場を増やしてほしいです。
- 非常に綺麗で特に不満は無いが、駐輪場の不足が感じられる。
- 北部キャンパスと本部キャンパスが繋がっている所の、本部側の小門のみの開放時（平日なら 19 時以降）は、自転車で通行する際、極めて不便である。（一度降りて自転車を持ち上げないといけないため。）
- 本大学の施設等に不満はないが、車椅子に乗る人にとっては、エレベーターがない 4 共や自転車の通行量が多い大学内の道路は不便で危ないと感じると思う。
- 毎回の長期休暇の度に、必ずどこかの建物のトイレが綺麗に改修されているのには恐れ入る。施設としての不満はほぼ無いが、欲を言えば、自動二輪の駐輪スペースがもっとあれば…と思う。
- 屋根のある自転車置き場が少ないように感じます。
- 桂キャンパスへの登校について、公共交通機関や徒歩通学が進められているが、桂坂

にエスカレーターや屋根を付けてほしい。急な坂道のため、原チャや車通学が増え、事故が多い気がする。徒歩や自転車で通学するのはしんどいので、研究室・授業に行く意欲がそれだけで失われることも多い。

- 警備員の方から、タイヤがパンクして困っているのに、駐車禁止区域だから出ると言われた。モラルを疑った。
- 交通の便が著しく悪い。
- 施設、設備は充実していると思う。バイク用（二輪・原付用）の駐輪場を作ってほしい。
- 自転車置場に屋根を設置してほしい。
- 駐車場不足を改善してほしい。
- 吉田キャンパスの自転車の規制をもっと強くしてほしいです。校舎のすぐ前に駐輪されると出入りにくく、景観としてもよくない。
- とりあえず桂キャンパスは通いにくい。そして通学へのサポートも少ない。また生協ショップとカフェの閉店が早すぎる。他に歩いて行けるショップが無いので、もっと長く開いてほしい。バイク置場（Cクラスター）で、四輪車の侵入を防ぐためのガードが邪魔で、大変入りにくい。二輪車が進める程度のスペースは残してほしい。
- 屋根つきの自転車置場が少ない。もっと増やしてほしい。
- 駐車場を増やして、博士課程でも車で通学できるようにしてほしい。仮眠室。
- 駐輪・駐車スペースを拡充していただきたい。
- 駐輪場を広くするなりしないと、自転車が溢れてバイクも止められない。
- 駐輪する場所をもっと整備してほしいと思います。
- 道を広くするか、自転車進入禁止ゾーンがほしい。特に昼休みの時計台ショップ～文学部8号館前が危険すぎる。
- 駐輪場を増やしてほしいです。
- 交通マナーの悪さがどうにかなればいいなと思います。
- 自転車マナーが悪いと思うのは学生もです!!雨の日の傘差し運転やスピードの出しすぎ、無謀運転があり、事故になりかけたこともあります。マナーの徹底を呼びかけたところで、改善は見られないと思うので、思い切った規制をしいてほしいです。
- 授業と授業の合間は人の往来が激しく、キャンパス内が混雑するので、車（自動車）の通行をなるべく控えるよう呼びかけてほしい。百万遍側の門には歩行者専用の通路があるが、歩行者があまり通らないため、自転車が通る道ばかり混雑している。歩行者はなるべく専用の道を歩くようにしてもらえるとありがたい。
- 早急に自転車廃止。考えながら歩くのが重要なのに、自転車が危険で出来ない。
- 阪急線を学校まで引き込むか、出町柳か三条に地下（もしくは河川敷）駐輪場がほしい。
- 理学部北門（最北端の、ひらがな館という料理店が目の前にある所です）に信号機を

設置していただきたい。交通量も多く、パトカー、バス以外は横断歩道で待っていても止まってくれないし、周囲に信号は数 100m 歩かないと無いので、毎日怖い思いをして渡っています。ぜひご検討していただけますようお願い申し上げます。

- 駐輪スペースが足りていないので、場所をきちんと確保してほしいです。

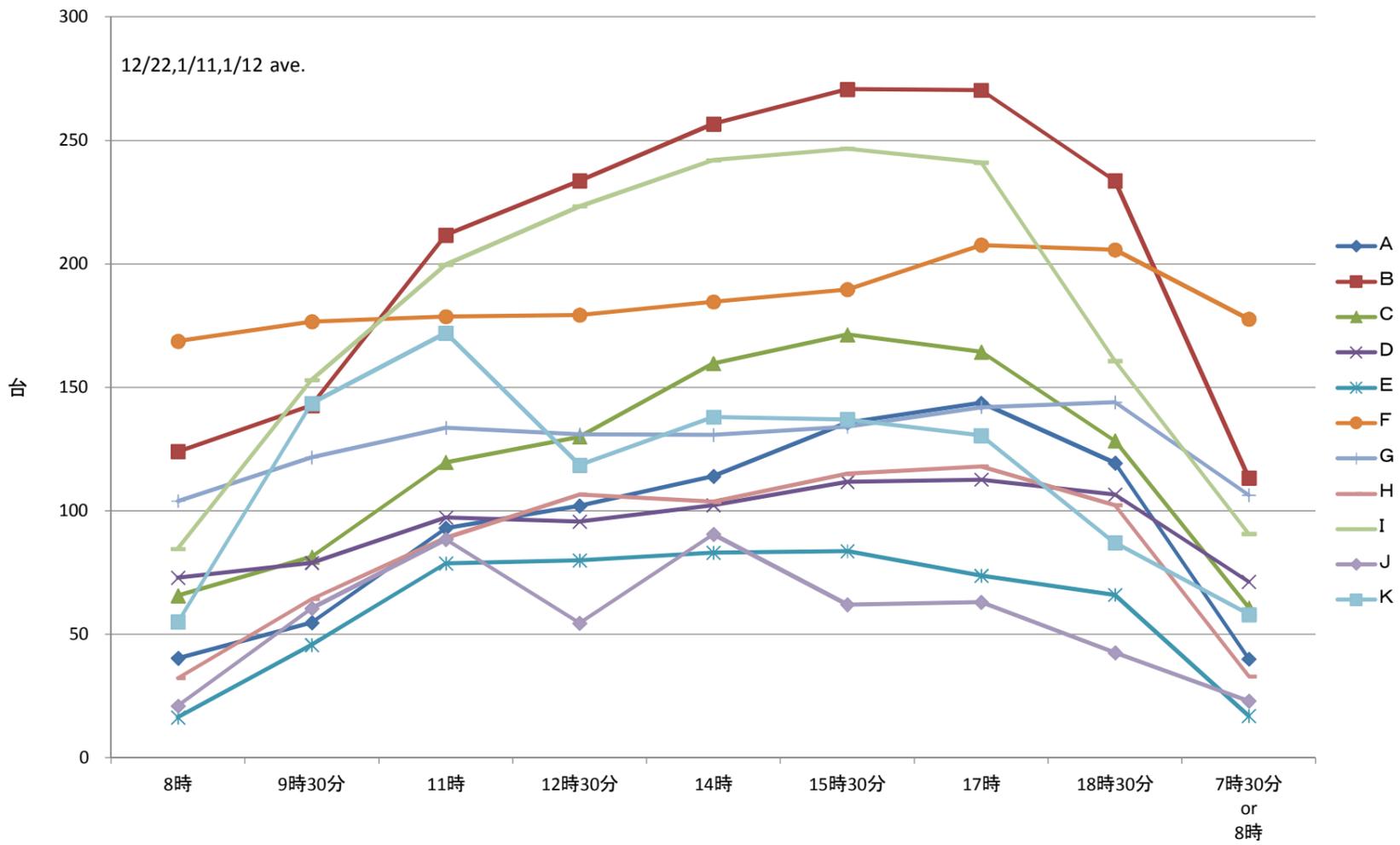
平成 19 年度 京都大学学生生活白書（自由記述編）抜粋

（2）大学の施設・設備について

- 自転車整理のおじさん、大変なのは分かるが、もう少し言い方を考えられないものか。
- 使用されていない自転車の撤去をして欲しい。停めるところがない…。
- 吉田キャンパスは、工学系の桂移転に伴い、再編されていくと思うが、どのようにすれば自転車の流れがよくなるかなど、全体的な視野をもって計画してもらいたい。
- 自転車利用者の数を考えると、駐輪場などの設備が不十分。本部構内はもう少し四輪車に制限を設けてもよいと思う。
- 駐輪スペースがもう少し欲しい。
- 駐輪場所の確保。
- 屋根がついた駐輪場が少ないと思います（北部）。
- 屋根付きの駐輪場を増やして欲しい。
- 駐輪場以外は特に必要と思うものは個人的にはないです。
- 自転車の置き場が少ないのか、マナーが悪いです。
- 駐輪場が不足していると思います。
- もう少し駐輪場を多くして欲しいです。例えば、電車の駅の近くに京大生専用の駐輪場を設置する等していただければ有難いです。
- 南西病棟～再生研周辺の駐輪スペースを増やして欲しいです。
- 再生研、ウイルス研の自転車置き場の改善を早急にして欲しい。
- 駐車・駐輪場が狭い（桂キャンパス）。
- 駐輪場の整備を望む。
- 自転車置き場を整備する方がよいと思われます。
- 屋根のある自転車置き場を増設していただきたい。
- 自転車の利用率が高い割には、構内の通路が狭いため、歩行者にとっては不都合が生じる。附属図書館周辺の駐輪マナーが悪化している。
- 駐輪場に屋根をつけて欲しい。雨が降ると困る。
- 北部キャンパスには“屋根のある自転車駐輪場”がない。
- メディアセンターや吉田ショップの周囲、ルネの周囲の自転車置き場を増やして欲しい。
- 出来れば駅近く（出町柳・丸太町）に駐輪スペースを設けてほしい。

- 附属図書館の学習スペースをもっと広くして欲しい。バイク進入禁止という規則が全く守れていない。
- 雨のあたらない自転車置き場を増やしていただけるとありがたいです。
- 充実しているが、その分、駐輪スペースが少ない（吉田）。
- 駐輪スペースを明確に決めて欲しいです。
- 全体的に自転車を駐輪するスペースが小さいように思います。
- 自転車が散乱しているので駐輪スペースを整理して欲しい。
- 自転車の事故を防ぐため、一方通行の道を作って欲しい。

③駐輪状況調査(エリアごとの時間帯別の駐輪状況)



- ・駐輪状況調査エリア位置図のA~K地点において、時間帯別の駐輪状況を調査した。
- ・調査は平成23年12月22日と平成24年1月11日、12日の3日間行い、駐輪台数は平均値をグラフ化した。

本部構内 配置図 (駐輪状況調査エリア位置図)



③駐輪状況調査（エリアごとの利用建物）

本部構内（駐車・駐輪状況現状確認図）

調査内容

駐輪エリアごとの利用建物について、
現地の目視やヒヤリングにより調査を行い
その割合を図中に記入した。

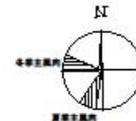
調査日は平成24年1月11日と12日
の2日間行った。

<凡例>



B・C・Dエリア

A・Eエリア



調査日 平成24年4月28日午後
平成25年5月13日午後
平成25年6月18日午後

調査内容
①棟頭部のそれぞれの台数は、
上記棟頭の平均的な台数とした。
②駐輪場の駐車スペースは、スペース数とし、
路上駐輪台数は、実際の車両台数とした。
③駐輪場について、屋根つきとブロックや
ライン引きの駐輪場は、駐輪可能台数とした。
路上駐輪台数は、実際の駐輪台数とした。
④バイク駐輪場は、スペース数とした。
⑤バイクでバイク駐輪場以外の駐輪場は、
自転車としてカウントした。

凡例		
	駐輪場（屋根付）	457
	駐輪場（ライプ・ロッカ）	3,263
	路上駐輪台数	2,980
	バイク駐輪場（バイク除く）	193
	駐車場（ライプ・ロッカ）	191
	駐車可能スペース	68
	路上駐輪台数	61

S=1/2,000



③駐輪状況調査（エリアごとの利用建物）

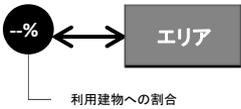
本部構内（駐車・駐輪状況現状確認図）

調査内容

駐輪エリアごとの利用建物について、
現地の目視やヒヤリングにより調査を行い
その割合を図中に記入した。

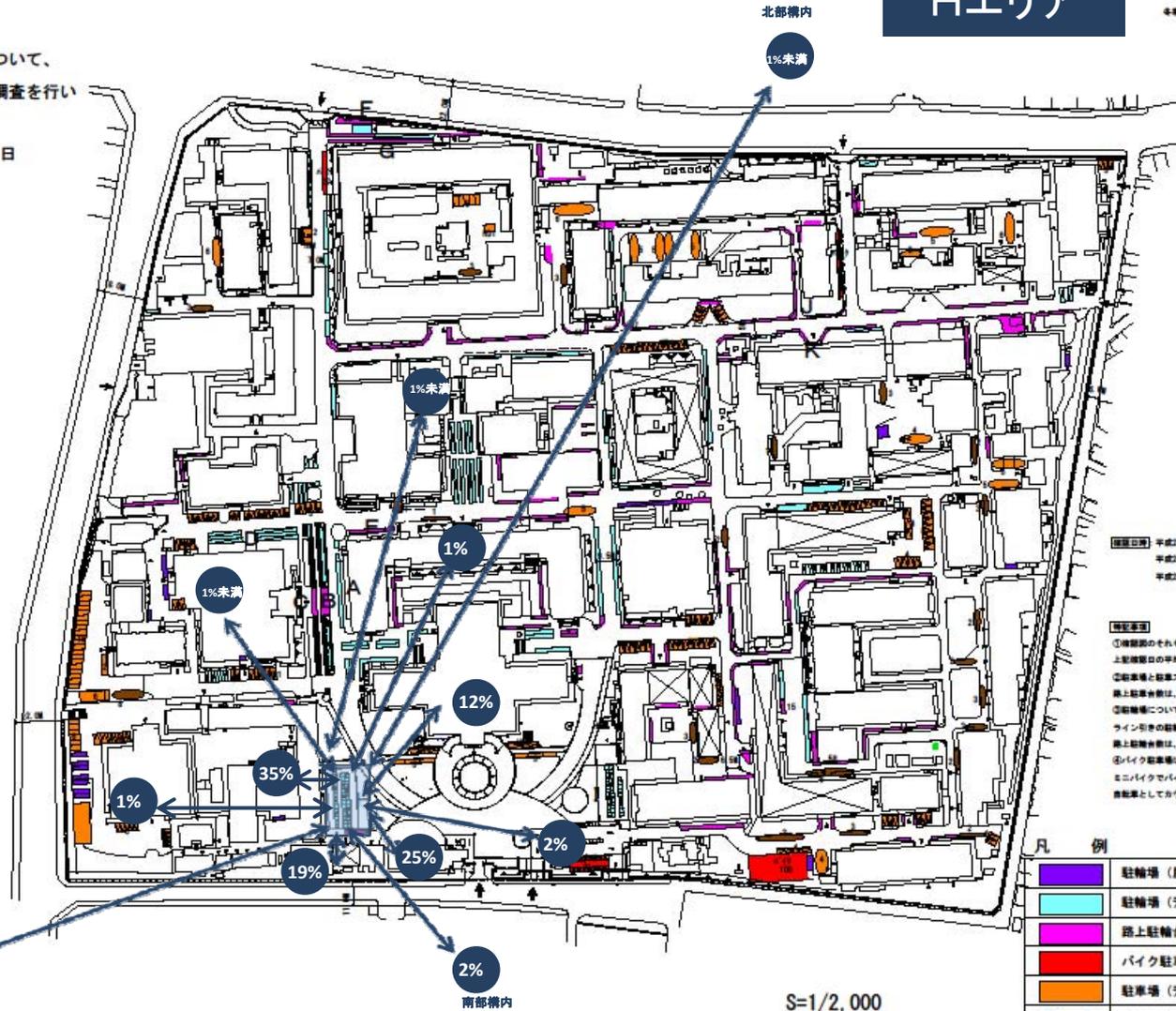
調査日は平成24年1月11日と12日
の2日間行った。

<凡例>



医学部構内

1%未満



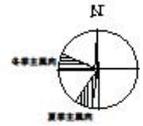
北部構内

1%未済

南部構内

2%

Hエリア



調査日時 平成24年4月28日午後
平成23年11月12日午後
平成23年11月18日午後

調査範囲

- ①調査範囲のそれぞれの割合は、上記調査日の平均的な割合とした。
- ②駐輪場と駐輪スペースは、スペース数とし、路上駐輪台数は、実際の調査台数とした。
- ③駐輪場について、屋根つきとブロックやライン引きの駐輪場は、駐輪可能台数とした。
- ④路上駐輪台数は、実際の駐輪台数とした。
- ⑤バイク駐輪場は、スペース数とした。
- ⑥ミニバイクやバイク駐輪場以外の駐輪場は、自転車としてカウントした。

凡例

	駐輪場（屋根付）	457	-6,700
	駐輪場（シン・ロ・ブ）	3,263	
	路上駐輪台数	2,980	
	バイク駐輪場（ミニバイク除く）	193	
	駐輪場（シン・ロ・ブ）	191	-320
	駐車可能スペース	68	
	路上駐輪台数	61	

S=1/2,000

0 10 25 50 100m

③駐輪状況調査（エリアごとの利用建物）

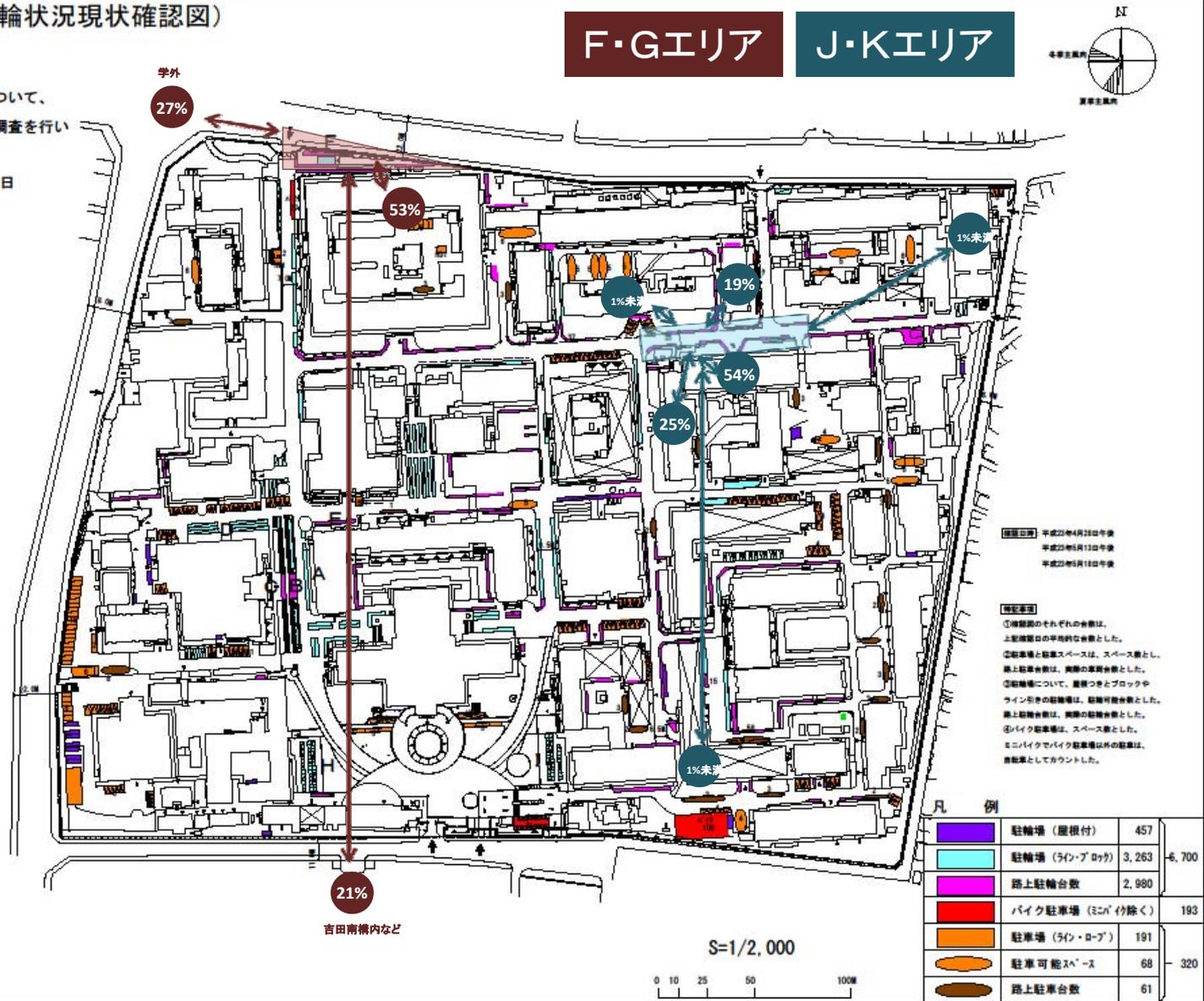
本部構内（駐車・駐輪状況現状確認図）

調査内容

駐輪エリアごとの利用建物について、
現地の目視やヒヤリングにより調査を行い
その割合を図中に記入した。

調査日は平成24年1月11日と12日
の2日間行った。

<凡例>



④障害学生支援室より

京都大学障害学生支援室より、「本部構内の交通安全について」、障害学生支援室に来室した学生やメール等で連絡をとった障害のある学生の方から、下記のような意見をいただきました。

【視覚障害のある方から】

・自分は大学院生ということもあり、限られた建物しか利用していない。入学時には、支援室で訓練をしてもらっているので、日常でそれほど困ることはないのが事実。ただし、学部生ともなると移動も多くなり、今の京大の交通状況では私はひとりで歩く自信がない。

・車は単純に少しでも減るほうが安心できるが、それ以上に、通行している車には徐行してもらおうように呼びかけてほしい。トラックなどの大型車両は、特に怖い。普通車もスピードを出しているのが怖い。スピードを出しにくいような改善はできないのか。

・点字ブロックを整備してほしいが、その前に歩道と車道分離を進めてほしい。安心して歩ける場所が明確であれば、訓練をして慣れればかなり動けるようになる。点字ブロックだけがあっても、今の状況では一人で動くことは困難。

・自転車の駐輪自体に、それほどストレスを感じたことは正直少ない。自転車の駐輪、車の駐車マナーが悪いことを前提に行動している。

改善してもらえるのであれば、とにかく、駐輪スペースを守ってもらえるように注意喚起してほしい。勿論、それには相応の駐輪スペースが必要になると思う。

・学内は勿論だが、近隣のバス停へのアクセス（点字ブロック等）も同様に考えてほしい。切れ目のあるバリアフリーは、実質的に使えない。百万遍交差点では、歩行者用の音のシグナルが早めの時間で消えてしまう。近隣の方への配慮もあると思うが、21時頃までは音を出してもらえると有り難い。

・夜の構内が暗い。特に、5限が終わる時間帯は歩行者も通行量も多いのに、冬場は暗すぎて怖い。可能な場合は、時間をずらして行動しているのが現状。

・建物にもよるが、時間外や休日のキーロック解除に、デジタル表示のボタンを押さなくてはならず、視覚障害者には使用できない。他の学生と同じように、研究室などの施設を利用することが困難である。早急に改善してほしい。

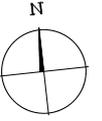
- ・ 正門付近、正門から吉田南構内への道路に危険が多く。現状では、一人で行動できない。
- ・ 食堂、購買等は視覚障害者の利用を想定しておらず、ひとりで利用することができない。

【車椅子を利用する学生の方より】

- ・ アスファルトがボコボコしている箇所は通りにくく、危険を感じる。平らにならしてほしい。
- ・ 本部構内と北部構内を結ぶ歩行者信号の時間が短くて怖い。
- ・ スロープ付近、歩道の駐輪を何とかしてほしい。特に食堂近辺と図書館周辺。
- ・ ルネの食堂が利用できない。これは、一番強くお願いしたい。
- ・ 正門付近、東一条通りの横断は本当に危険。タクシーの乗車や降車もバスターミナルのようにできないのか。
- ・ 休み時間はエレベーターがいっぱいになってしまう。みんな降りてくれるが、申し訳ない気持ちがある。
- ・ 吉田南4号館の大教室は車椅子で入れない。良くつかう教室だけに改善してほしい。4号館は入口も1箇所でもとても混む。車椅子では授業が始まるのを待つしかないときもある。
- ・ 支援室の周辺は障害のある学生が一番集まるので、バリアフリーを強化しておいてほしい。トイレも使いづらく、そもそも今ある建物では支援室まで行きにくく、使いにくい。あと、申し訳ないが、車椅子利用者にとっては部屋が狭い。
- ・ 限られた休み時間なので効率よく移動したいが、自転車などが多く危険なので、本部構内にも歩道を整備してほしい。あと、休み時間帯は、車の通行ができないようにできないか。15分のことなので、可能ならばそうしてくれたほうが良いのではないかと（自分のためだけでなく）。
- ・ 冬場は暗くなるのが早いので、もう少し明るくしてほしい。
- ・ 駐輪に関しては、スペースが広がることが前提にはなるが、スペースだけの問題ではないと思う。少しでも今の状況を良くしてもらえるのであれば有り難い。

自転車事故発生場所プロット図

H24.1月 現在



● 発生場所 (1件毎)

「京都大学 キャンパス環境目安箱」に寄せられた意見(交通関係の抜粋)

※平成23年2月1日より受付開始した意見について、交通関係に係るものを抜粋しました。

整理番号	登録日時	内容	ご意見のある場所
1	2011年2月1日 16時14分19秒	総合博物館前の、東大路から本部構内へのスロープ進入路。近年バイク自乗車用のバリカー設置されたが、東へと曲がるコーナー箇所にカーブミラー設置する方がよほど衝突防止に効果的ではないか。ほぼ90度曲がるので、対向する人も自乗車も直前まで全くわからない。またセンターラインを引き登坂・下降の車線を区分することも必要だと感じる。	吉田キャンパス 本部構内
2	2011年2月4日 12時44分34秒	今回意見したいことは、バイク駐輪場についてです。いつも私はバイクで通学しているのですが、いつも満車で、朝早く行かないと駐輪場に止めることができません。先日、満車のため、仕方なく駐輪場外に止めていたら、大学の駐禁ステッカーが貼られていました。次にはロックが掛けられるので、非常に困っています。バイク専用の駐輪場を増やす、あるいはバイク専用駐輪場に止めている自乗車や放置バイクの撤去をして頂きたいです。何卒よろしく願いいたします。	吉田キャンパス 本部構内
3	2011年2月4日 15時57分30秒	歩行者保護について十分に対策をする必要があると思います。構内を走行する自乗車、オートバイによる、ヒヤリハットな事が頻繁にあります。大きな事故が起きる前に対策を。また駐輪によって歩道が塞がれています。	吉田キャンパス 本部構内
4	2011年2月4日 16時07分45秒	交通環境…というのかはわからないのですが、最近原チャリが構内を走りまくりとても事故りそうです。禁止でしたよね？ より厳罰化と厳守かをすべきではないでしょうか。	吉田キャンパス 本部構内
5	2011年2月6日 17時07分24秒	正門の東側が工事中であり、工学部二号館へ行くのに正門から時計台の裏にまわるように係りの方に言われました。その方は大学に言われたからとの一点張りでした。普段から大学内を車が走っており、以前からバスも時計台前まで乗り込んできていました。今さらなぜバスのところのみ車両以外通行禁止にする必要があるのですか(道交法上自乗車通行禁止は解せませんが)。もし安全に問題があるというのなら、仮歩道を設けるくらいの義務が大学にはあるのではないかと思います。	吉田キャンパス 本部構内
6	2011年2月7日 15時28分48秒	工学部土木工学教室本館から学術情報メディアセンター(北館)にかけての道路のアスファルトを舗装し直していただけませんか。道路のでこぼこが著しく、雨の日は自乗車や自動車とすれ違うと歩行者は水を浴びることになります。また車いすの人にとっても非常に走行しにくいはずで。	吉田キャンパス 本部構内
7	2011年2月7日 19時20分51秒	本部構内北門は夜間閉鎖されているが、百万遍門のように終日開門しておいても不都合はないのでは。閉めておくとかえって門の横の土手を乗り越える人がいたりして危険です。	吉田キャンパス 本部構内
8	2011年2月9日 09時43分16秒	構内への車両の出入りの規制を強化してほしい。他の国立大学では入構に対する手数料の徴収(通勤定期利用を含む)や、学生の入構禁止をしている。現状は迷惑を通り越して危険である。	吉田キャンパス 本部構内
9	2011年2月15日 16時17分47秒	車の出口が百万遍になっていますが、あそこは交差点も近く見通しも悪くて、特に東側から自乗車が猛スピードで走ってくるので非常に危険です。何度も衝突しそうになりました。ご検討下さい。	吉田キャンパス 本部構内
10	2011年2月18日 08時26分43秒	大学キャンパスでは、思索にふける場所が必要不可欠であるにも関わらず、常に自乗車を気にしてキャンパス内を移動しなければなりません。また、自乗車に乗っている学生も急いでいて、通勤のサラリーマンのようです。大学キャンパスとは言い難いものです。東大ではこのようなことがなく、キャンパス内で読書をしたり、研究について議論したりしていたものですが、京大吉田南構内ではこのようなことは皆無であります。例えば、西部講堂のところを自乗車置き場などにして、キャンパス内は自乗車禁止などにしてはどうでしょうか？	吉田キャンパス 吉田南構内
11	2011年2月21日 11時30分56秒	①歩行者・自乗車・車のすみ分けがまったく出来ていない。自乗車のマナーが悪いこともあるが、キャンパス内で身の危険を感じることもある。②身障者向けの整備が整っていない。建物ごとにスロープを付けたり対応はしているが、全キャンパスを俯瞰した対応が出来ていないように感じる。身障者向け駐車場や点字ブロック上に車両が止まっていたり、マナーが悪い面もある。	吉田キャンパス 本部構内、吉田キャンパス 吉田南構内、吉田キャンパス 西部構内、吉田キャンパス 北部構内、吉田キャンパス 医学部構内

整理番号	登録日時	内容	ご意見のある場所
12	2011年2月27日 15時29分13秒	バイクや原付がルールを守らずに侵入・暴走しているため、身の危険を感じたことが何度かあります。バイクや原付の構内進入禁止を徹底していただきたいと思います。	吉田キャンパス 本部構内
13	2011年3月8日 16時55分03秒	門の近くにいつもタクシーが並んでおり、門を通るとき非常に迷惑である(特に朝や昼の混雑時)。また、運転手がたむろして歩道でタバコを吸っているのは、交通面でも健康面でも周囲に迷惑をかけている。	吉田キャンパス 吉田南構内
14	2011年9月26日 10時16分49秒	時計台正門前の客待ちタクシーにより、吉田南キャンパス北東の自転車出入口が死角になるなど交通安全上の問題を生じている。大学構成員(交通整理員など嘱託職員を含む)が公道上の違法駐車をやめる様に直接依頼することは法的に十分な権限に裏付けられていないと考えられるが、学内構成員が正門前のタクシーを利用しないように心がけることは可能であり、通達等で速やかに実行可能と考えられる。あるいは、大学本部職員を含めタクシー乗り場の必要性を認識しているのであれば、現在のバス乗り場に加えてタクシー乗り場を整備されることを望む。	吉田キャンパス 本部構内、吉田キャンパス 吉田南構内
15	2011年10月20日 16時33分51秒	8号館の周りなどに自転車を駐輪するスペースを充実させてほしい。屋根がついているといいと思う。	吉田キャンパス 本部構内

参考資料(病院西構内、桂キャンパス)

16	2011年2月3日 15時50分48秒	京阪利用者が駐輪場代わりに病院西構内に駐輪し、神宮丸太町駅を利用している。明らかに西構内には無関係の人(学内者、部外者共)が利用しており、空地であれば問答無用で駐輪しており、敷地環境として見苦しい状態となっている。	吉田キャンパス 病院西構内
17	2011年2月10日 10時31分57秒	工事があちこちであって、事前の通知もなしに通行止めなどしている。工事業者が駐車場使用したり、速い速度で走り危ない、お金を払っている者がちゃんとおけないのはおかしい。	吉田キャンパス 病院西構内
18	2011年3月30日 09時54分32秒	構内の自転車が病院構内に関係ない一般人が多数あり、自動車の走行など危ないし、通行障害もでている。また工事業者など無料であちこちに止めてあり、職員が損をしている。	吉田キャンパス 病院西構内
19	2011年2月23日 10時13分11秒	Aクラスターロータリー出口に設置されているカーブミラーの視認性が悪いと思います。ミラーの支柱が背景に溶け込んでしまうため、道路とミラーを交互に目視したときに、一瞬、視線がさまよってしまいます。ミラーの支柱は目立つ色のほうが助かります。	桂キャンパス