

【回答】問5：駐輪場を増設するとすればどのあたりがいいですか 希望をお書き下さい

本部構内に関わるものを抜粋し、以下のように意見を整理しました。おひとりで複数の提案をいただいているものは、それぞれ別の区分に表示しました。

(学生)

●附属図書館周辺への要望

- 学生が多く利用する建物（附属図書館等）から、徒歩30秒以内の場所。11月祭の出展や、学生の課外活動の妨げにならない場所。
- 附属図書館付近。試験期間のみ増設しているが、どうにか恒久的にしていただけないかと思う。
- 中央図書館周辺。出来れば北側。
- 附属図書館周辺
- 図書館周辺
- 図書館（2名）
- 図書館。図書館の机が学生の数より少なく、駐輪場が机の数より少ないのは矛盾している。そもそも大学生が、ろくに勉強しないことを前提として設計されているということでしょう。司書の方々は、自転車整理の為に雇われているのではないでしょう。変です。
- 図書館周辺（8名）
- 図書館周辺。特に試験期間に以上に混雑し、出入り口を塞ぐ、常識的に考えておかしい駐輪をする人が増えている。図書館横（北側）の駐車スペースを図書館裏手（西側・いつもがら空き状態）に回して、図書館横に駐輪スペースを増やせば解消できると思う。
- 図書館周辺の駐車場を駐輪場に変えるなど。実際に図書館周辺はとても自転車の駐輪が多いが、それはテスト前だけなので、テスト期間だけでも駐車場を駐輪場に変えることはできればよいのではないかと思う。
- 図書館に歩いて行く気になる範囲でお願いします。
- 図書館の辺り
- 図書館の近く
- 図書館付近
- 図書館前（2名）
- 図書館前の花壇をつぶして作ってほしい。
- 図書館
- 図書館
- 図書館回り
- 図書館近辺
- 図書館付近などの駐輪が非常に多いところ
- 附属図書館附属図書館の辺り
- 附属図書館の入り口付近

- 付属図書館の近辺。特に試験期間には自動車が通行出来ないほどあふれるため。附属図書館の南側に作るとよいと思う。
- 付属図書館の近く
- 付属図書館前。利用者数と駐輪可能数がつり合っていない。ただし、駐輪装置の増設は予算とスペースの無駄であるため反対です。特に現在利用されている緑色の旧式装置は無駄に場所をとる上に使いづらくて正直言って利用を避けています。装置ではなく、駐輪可能スペースのみの増設を望みます。
- 付属図書館付近
- 付属図書館周辺（2名）
- 附属図書館
- 附属図書館の周辺
- 附属図書館の前
- 附属図書館
- 附属図書館周辺
- 附属図書館周辺
- 附属図書館周辺
- 附属図書館前（7名）
- 附属図書館前。確かに空いていることも多いが試験前は自転車が乱雑に置かれ駐輪する場所に困る。
- 附属図書館付近
- 附属図書館付近
- 附属図書館付近
- 附属図書館の周りが長いので、西の方に分散出来ればと思います。
- 中央図書館近辺
- 現状の写真を拝見させていただきましたが、付属図書館の正面入り口付近は工事を行って駐輪場を増設すべきであると考えます。
- 図書館に近いところ
- 附属図書館前
- 附属図書館北および南
- 附属図書館側

●時計台記念館の周辺への要望

- 時計台の地下（タリーズ）
- 時計台付近（地下）
- 時計台前、スペースが余っているし、車が乗入れる必要もない場所だから。
- 時計台
- 時計台周縁
- 時計台周辺

- 時計台前の広場
- 時計台南側、北東側（法経本館東側の南）
- 時計台付近
- 時計台周辺
- 百周年時計台記念館裏（北）
- 時計台北側
- 時計台の周辺
- 時計台
- 百周年時計台記念館の周辺が、駐輪場が不足している。個人的には、百周年時計台記念館の左右に駐輪場を増設したほうが良いと思うが、紅萌祭や十一月祭の際のテント敷設の邪魔にならない程度にしなければならないので難しいかも知れない。
- 時計台周辺
- 時計台付近
- クスノキの広場の両脇

●工学部 3 号館周辺への要望

- 3 号館の前
- 工学 3 号館
- 工学部 3 号館周辺
- 工学部 3 号館前（2 名）
- 交通が多い工学部 3 号館西部
- 工学部 3 号館周辺

●食堂（工学部 8 号館）近くへの要望 ※今年度後半は改修工事

- 学食近く
- 旧中央食堂の辺り
- 食堂まわり
- 隙間スペースを使う。
- 元工学部 8 号館付近
- 食堂周辺（2 名）
- 生協周辺
- 中央食堂周辺

●法経学部校舎の周辺への要望

- 法経本館周辺
- 法学部棟付近

- 法経教室の北側
- 法経東館周辺
- 法経本館と時計台の間。法経本館と法経東館の間。
- 法経本館周辺
- 法経本館付近
- 法・経済のあたり
- 経済学部付近
- 法学部周辺
- 法経済学部本館の周辺、法経済学部北館周辺
- 法経済学部館周辺の駐輪場を増設していただきたいです。
- 法経館の近く
- 法学部棟周辺
- 法経本館北側
- 地下駐輪場又は立体駐輪場で法経済学部館横に設置
- 法経北館の横
- 法学部周辺

●その他の特定の場所への要望

- 北側の道
- 北西の門の近く。2 階、3 階建てにして、混雑を緩和してほしい。
- 工学部
- 工学部各建物周辺
- 正門付近（3 名）
- エネルギー研究科の前辺り
- 物理系校舎や工学部 2 号館周りに増設してほしい
- 物理学総合校舎周辺
- 法科大学院近辺
- 本部構内北側。（法科大学院、工学部の利用があるにも関わらず駐輪場がない）
- 南と本部の間
- 今出川通りに近いエリア（あまり構内をウロウロするのに使わず、通学中心に使って頂きたい）
- 人文科学研究所本館・総合研究 4 号館東側
- 総合研究 2 号館と法経済学部北館とで挟んでいる、本部構内最北の道路沿い。現在は、校舎入り口付近に乱雑に自転車が駐められており、駐められる場所に駐めておく状態であるようです。荷物搬入、車椅子用のスロープへのアクセス、アプローチが困難になっている現場を見かけます。増設と共に、駐輪場としての整備を希望します。
- 総合研究 2 号館の北側と西側
- 総合研究館など、本部北側に増設してほしいです。

- 百万遍、正門前
- 百万遍交差点南東角付近
- 北東部
- 本部の裏側（北門わき）の植木を植えてある場所
- 本部構内北西入口付近
- 門に近い所
- 門の近く
- 門の近く（構内の自転車移動を減らすため）

●特定の場所ではなく、方法論の提案

- あまり思いつきませんが、交通の邪魔にならない所。
- あまりそのために削れるスペースが思いつかない。
- 現状あふれている所
- 校舎の近く
- これ以上作ると景観が悪くなるので、隅っこにひっそりと…。
- 敷地を増やしてそこに。
- そんな場所はない
- 駐輪禁止の所で自転車がとまってある所。
- 各学部教務付近
- 本部構内
- まずはラインブロックなどの駐輪場のスペースを明確にするべき。ラインブロック以外のところに置く人がいるため、駐輪場に自転車を入れられないことがある。また、駐輪場近くのベンチに人が座れなくなっている。明確に駐輪スペースを定めなければどれだけ増設しても意味なし。
- やはり授業が行われる建物のすぐ側でないと意味がないかと。
- 分からない。
- 各学部の建物の周辺
- 各建物の近く。吉田キャンパスは非常に広く、各建物の近くまで自転車で移動できないと移動時間に非常にかかるので不便だし、学生は建物の近くに駐輪場があろうがなかろうが停めると思う。
- 基本的には教室のある各建物や図書館などから離れていない場所で可能な場所白線等で見やすい区切りを作るか、少し離れた場所でも看板等で誘導できれば少しは駐輪状況も整理されるのではないだろうか。
- 空き地
- 現状比較的充分と考えられるが、暫定駐輪場として使われている教育学部の道を挟んだ向かい側や、時計台の南東エリアなどを正式に駐輪場として配備しても構わないと思う。駐輪場でないにもかかわらず「駐輪スペース」として利用されている場所を駐輪場にした上でなら問6には賛成できる。

- 受講人数が多い授業が開講される工学部棟を希望。一方、大学の顔となる、正門から時計台付近には、一切の駐輪を禁止して頂きたい。くすのき周辺に無造作に駐輪されている自転車や、管轄外かと思いますが、立て看板が、正門にある「京都大学」というネームプレートに被っている事も多く見られ、景観を損ねているように感じます。記念撮影をされる方も多い場所だけに、在学生としては、恥ずかしく思っております。
- 全体的に増やすべき。特に屋根付きのもの。
- 増設賛成、とはしたが厳密にはそうといえるかは微妙である。下記の問6にも関係することだが、駐輪場、と言った形で場所を指定するのでは限界があると考えられる。なぜなら、京都大学は学部1・2回生を中心に、一般教養を受講する南部と専門を受講する各キャンパス間の移動に自転車を使用しているからだ。15分間の休み時間の間に、北部から南部まで移動することすらあるため、多くの学生は自分が使用する建物の近くに自転車を置こうとする。で、あるならば、駐輪場と言った形で一箇所にまとめさせるのは不可能であろうし、またそれは学生の実情に合わないこととなる。仮にそうするのであれば、キャンパス間移動は昼休みのみになるようにすべきであるが、それは不可能であろう。故に、さらに問7の回答とも関連するが、少なくとも本部キャンパスにおいては、キャンパス内部の車両の侵入は時計台前までとし、現在無秩序に自転車が置かれているスペースを整理、区分した上で駐輪スペースとするのがコスト・時間・学生のメリッ的に考えて妥当であるとする。はっきり言って、あの狭い道を車が通ることはそれ自体が害悪かつ迷惑であるので止めて欲しい。とはいえ、そんな大胆なことをしてくれるとはさっぱり思っていないので、おとなしく駐輪場を増設して下さい。場所？ど真ん中に決まってるでしょう。
- 大学構内であればどこでもいいですが、駐輪場以外を駐輪禁止にするのであれば十分な台数が停められる所にしてほしいです。
- 駐輪禁止のところを整備して駐輪可とする。そのほかは増設するにもスペースが少ない。それよりも屋根を駐輪場に増設してほしい。
- 駐輪場以外を駐輪禁止するのであれば、建物ごとに駐輪場を整備してほしい。
- 駐輪場以外も含めキャンパス全体で需要量調査を行い、その場所の需要量に応じた駐輪場を、その場所に設置するべきである。例えば、附属図書館前は多数の図書館利用者の他、バスや京阪電車利用者がその乗り継ぎの良さから置いていることも考えられ、他の場所の駐輪場を拡充しても拡散しないことが考えられる。したがって、この場合、附属図書館前に立体駐輪施設などを配備し大量の自転車をとめられるように整備すべきである。ほとんどの学生がその機動性の良さから自転車を利用している。不便になるような変革を行っても、それに従う人間が少ないのは至極当然である。現状とその原因をよく踏まえた改革を行わなければ事態は解決しない。
- 余地があるところよりも、現在よく利用されている(=自転車があふれている)ところ
- 大教室がある棟の入り口近辺
- どんな形式の駐輪場によるので、一概に何処がいいとは言えない。
- 増設するしないというか、キャンパス内には乗り入れないのが普通ではないですか。自転車は飛ばしている人が多く、歩行者にとって大変危険です。事故が起きるまで放っておくつもりなのですか。大きな私立大などでは自転車乗り入れなどとっくに禁止してます。

●屋根付き駐輪場の要望

- 屋根つけてください
- 全体的に増やすべき。特に屋根付きのもの。

●地下や立体化の要望

- 土地に制約がある以上立体の駐輪場もしくは校舎の地下などに駐輪場を設けるべき
- 北西の門の近く。2 階、3 階建てにして、混雑を緩和してほしい。
- 全体的に同志社の新町キャンパスの学生会館駐輪場のよう2 段構造にして頂きたいです。
- 地下駐輪場又は立体駐輪場で法経済学部館横に設置
- 地下に大きな駐輪場
- 建物の地下もしくは内部等
- 地下
- 駐輪場は景観の観点や歩行者や車などに配慮して欲しい。具体的には地下駐輪場などが望ましいと思う。あるいは立体駐車場にするなどして、スペースを有効に使う形がいいと思う。
- 付属図書館附属図書館地下（予算的に無理ですね…。）

●サイクルラックについて

- 前輪を入れるのはいらないと思う。これをなくした方が置ける台数が増えると思う。

●バイクについて

- 駐輪場を増設するより、無断で乗り入れているバイクの規制を徹底してほしい。騒音もひどく、研究に邪魔である。

●現状のままでいい・増設必要無し

- 明らかに使用されていない自転車を撤去していけば、今のままでも十分と思われる。
- いらないと思います。
- しなくてよい。
- 特にないです。
- 増設の方がいいと思うがスペースが無いので、現状維持でも構わない。

(教職員等)

●附属図書館周辺の要望

- 図書館周りの自転車のあふれている場所の周辺
- 図書館付近
- 図書館、法経本館など、学生の利用が多い場所
- 図書館周辺
- 図書館周辺、時計台周辺、法経本館周囲
- 図書館前・法経本館付近
- 図書館前や本部生協北側
- 附属図書館周辺

●時計台記念館の周辺の要望

- 時計台裏
- 時計台の北側
- 時計台の北側の空いているスペースがあれば、希望します。
- 時計台、附属図書館周辺
- 時計台近辺。一番集中しやすいエリアが妥当と思われます。
- 時計台周辺（3名）
- 時計台前、正門付近

●工学部3号館周辺の要望

- 工学部3号館周辺など、通行の妨げが甚だしいところ。
- 総合研究棟5号棟近辺（旧工学部3号館付近）

●食堂（工学部8号館）近くへの要望 ※今年度後半は改修工事

- 工学部8号館周辺
- 生協付近
- 生協周辺 道路（車、歩行者それぞれの通路）と駐輪スペースを明確に分けることは出来ないでしょうか？

●法経学部校舎の周辺の要望

- 現在法経本館周辺（西側・北側）に自転車が多すぎて、車椅子や車両、人の通行までも困難な状態となっている（駐輪マナーも悪く通路を100%ふさいでいる場合が少なくない）。そこ

からあまり遠くない場所への増設を希望する。

●その他の特定の場所への要望

- （本部構内に限れば）・北部構内への出入り口付近で、今出川通沿いのフェンス内側・外来自動車の臨時入構受付所の東側、昔の生協会館の東。
- 赤レンガの裏
- 工学部 10 号館東側。土木本館北側など。
- メディアセンター北館～工学部 10 号館の近く
- 教育学研究科・文学研究科
- 教育学本館南側は駐車場を駐輪場に振り替えてはどうか。文学部東館西（文学部校舎南）の有効活用されていない範囲。各建物ごとにある駐車場（車いす対応用は除く）は集約し、そこを駐輪場に振り替えてはどうか。保存建物前などは景観に配慮した計画をして頂きたい。
- 研究教育に支障がでないのであれば・総合研究 1 号館西側・総合研究 2 号館中庭、東北出入口付近・総合研究 4 号館北側（現在ウッドロードになっているので一部を駐輪場にする）南側（駐車場になっているが駐輪場のスペースも確保する）
- 事務棟西
- 事務本部棟周辺
- 事務本部棟裏
- 本部棟に勤務しているが、あふれているのであと、30 台はおけるようにしていただけたら、幸いです。
- 本部棟の周り
- 本部棟近辺
- 本部棟前に設置をお願いしたいです。学内便を取りに行く用途で利用するので、思いものがある場合に便利です。
- 時計台の周辺は一般見学者も訪れるため、避けた方がよい。時計台ショップ、図書館への利用を考慮すると、本部構内に増設は避けられないので、なるべく百万遍近辺ではどうか。
- 西部構内。校舎周辺には一切駐輪させない。
- 西部構内に大規模駐輪施設
- 西側（ルネの向）のスロープを上がったあたり。
- 総合 5 号館から総合 2 号館までの植樹スペース内にも
- 総合研究 2 号館中庭。桂・宇治行きシャトルバス停車場付近。
- 総合研究 3 号館北東側と人文科学研究所本館・総合研究 4 号館南西側にある小さなスペースおよび、総合研究 3 号館北側と総合研究 2 号館別館との間のスペース
- 総合研究 4 号館南側、図書館周辺
- 総合研究 5 号館と建築学教室本館の間、総合研究 2 号館の中庭など、通路にはみ出しにくく、見た目にもすっきりするところがいいと思う。
- 百万遍の出入り口（本部構内北門）
- 百万遍交差点付近

- 本部構内 百万遍通用門付近
- 北部に近いところ
- 歩行者の通行の邪魔にならない所が原則だと思います。時計台の周辺には駐輪スペースが集中していますが、歩行に非常に大きな支障があります。駐輪場の設置場所は、本部構内であれば、北部構内への連絡門や東入口の周辺が、良いと思います。
- 本部構内であれば経済研究所本館西側付近、工学部6号館南側などで、事故防止のためには、歩行者の安全第一に考えれば構内を縦横無尽に走行しない配慮が必要ではないかと思います。
- 本部構内では附属図書館前や生協前があふれているのでそのあたりを緩和できるように正門付近がいいと思います

●特定の場所ではなく、方法論の提案

- 各建物に近い場所
- 一点集中でなく、色々な所に作って下さい。
- あまり使用してない建物を壊し駐輪場にする。
- 各建物の周り。中庭に木々と共生しながら、屋根付の駐輪場を作ってほしい。
- それぞれの入り口近く。
- 中庭をつぶし、木々を出来るだけ残したまま、駐輪場にする。
- 可能な限り校舎付近。校舎から離れた場所に駐輪場を設置しても、利用されず逆に道路などに駐輪されてしまい通行の妨げになるので。
- 各建物に便利なところ。不便なところに造っても利用されず、駐輪場以外の場所への駐輪が増えるだけなので。
- 各建物毎に、その周辺に駐輪場所を設定する。各研究科棟・利用者の多い施設付近
- 各部局の教育施設に近い場所に分散して設置する
- 学生の自転車で駐輪場が溢れる事が多いので、学生の講義がある場所の近くに増設して欲しい
- 建物の近く
- 建物周囲の空きスペース
- 現在ある各校舎の周りをまずは整理・整備する。一ヶ所の集中すると取り出しなどが不便になるので、各所に配置してほしい。
- 個人的には本部等西や北（図書館南）を利用しているが、図書館東や時計台西がとても混雑しているため、そちらの方が増設の需要があるのかもしれませんが。本部等西や北も混んでいる時もあり、たまに出し入れが困難な場合もあります。（↓問い?に関して：現状のままでしたら反対ですが、利用者数に対して十分な駐輪場が提供・増設されるのであればそれ以外のところを原則禁止にするのは意義はありません。ただし、15分以内の一時停止はok等とし、現実的に厳しすぎない形が望ましい）
- 古い組み立てハウスや使っていない古い建築物等を取り除き、そこを駐輪場や駐車場に充てるしかないのでは（?）

- 構内入り口付近・講義室が多い棟付近
- 自転車があふれかえっている場所を考慮されてはいかがでしょうか
- 車の往来が激しくないところ
- 小さなものをたくさんの方にお願いします。
- 多くの学生や教職員が出入りする場所。したがって、学部棟、生協周辺になるのではないのでしょうか？ただ、それらの場所にスペースがあるかどうかは、難しいところです。
- 大きい講義室のある建物など学生が多く集まる場所の近く
- 大講義室等、一時的に大人数を収容する施設の近辺。駐輪施設があっても駐輪しにいけないケースが多い。原因を追及して改善する努力も必要。
- 通勤等に使用している場合は、各門の周辺あたりにしないと、通行人の安全が守れない。しかし、公用自転車をどうするかが残りますね。
- 道路の端でなく専用のスペースを増やすべき
- 特に希望はございません。
- 駐車スペース
- 特に思い浮かびませんが、駐車場をもっと減らしてその部分に駐車場を作ったらいいのではないのでしょうか。
- 本部をあまり利用しないので分からないが、アンケートで聞くよりも、現状、指定外のどの場所に駐輪が多いかを見ればおのずとどこに増設すればいいかが分かる気がします。無断駐輪できるということは、それだけの場所があるということと思うので・・・
- 本部構内は図書館か生協に行く以外通過するだけなので、どこに増設したらよいか分からない。問6に関して駐輪場が十分あることが賛成のための絶対必要な条件です。
- 本部構内出入口門付近に駐輪場を増設が適当と思われる。構内は、歩行者優先を原則とし、静穏かつ快適なキャンパス環境にするのが教育施設本来の姿である。
- 門に近い所へ集約
- 入校門近辺あたり
- 入構口付近
- 構内への各出入り口付近
- 構内入口・門から近いところ
- 構内入口周辺
- 構内入口付近に大規模駐輪場をもうけ、その代りに構内への自転車乗り入れを全面的に禁止してほしい。
- 構内歩行者との接触事故を避けるため、外縁部や研究教育棟その他施設から離れた箇所にまとめる。歩行者の安全第一をお願いします。
- 各門の近くに配置し、構内はバイク利用者と同様に徒歩での移動を求めるのが適当。
- 各門の辺り
- 各門周辺
- 各構内の出入り口付近に増設し、構内は乗り入れ、駐輪をさせないようにする。
- 各出入り口付近
- 場所が確保できるかどうか分からないが、各構内 1-2 か所に限定したほうがよい。静寂なキ

キャンパス、アカデミックな場所とはとても言えないし、歩行者はいつも自転車・自動車を気にしながら出ないと歩けない。まず歩行者の安全と静粛な環境を第一に考えてほしい。

- 駐輪場は、各構内毎の出入り口付近又は一カ所に纏めた方が良い。

●屋根付き駐輪場の要望

- 各部局のビル周辺のスペースに広めに又屋根付を希望します。（鳥の落とし物などが付着したりすることがあるため）
- 建物ごとに、建物の利用者数に応じた屋根付きの駐輪場が必要だと思う。
- 自転車は建物入り口に集中するので、入り口から少し離れた場所に屋根付き駐輪場を整備すれば駐輪が分散されるのではないのでしょうか。
- 特に場所の希望はないが、小さくてもよいので数多く屋根付きのものを学生等の出入りが頻繁にある建物の近くに設置するのが効果的である。
- 問6に関わって、駐輪場には屋根を設置してもらいたい。その屋根付き駐輪場も緑化対象にすれば、景観改善にもつながる。

●地下や立体化の要望

- 地下（2件）
- まず、建物の使用（教育・研究スペース）を整備・見直し、可能な限り屋内に増設スペースを確保した方がよい。
- 吉田本部地区に大規模な地下駐車場・駐輪場を作る。
- 空き地があればそこにつくるしかないが、2段で駐輪できる架台を設置した複数階建ての駐輪場を用意する等しないと対応にならないと感じる。
- 場所は今のままで良いが、同じ場所でも効率よく駐車できるようにしてほしい。もしくは地下を考えるなど。
- 増設するにしても、集中的に数カ所（各構内1～2カ所）にまとめるべき。増設地がないのであれば地下に駐輪場を作るなど。自動車、自転車で溢れ、縦横無尽に走りまわっているこんな汚いキャンパス、他にはない。
- 地下など目立たない場所
- 用地的にはほとんどないかもしれないが、たとえば交通量のすくない文学研究科前や北部構内は二段式の駐輪場にすれば、キャパシティを上げることは可能ではないか？
- 芝生のところに立体駐輪場はいかがでしょうか

●サイクルラックについて

- 建物周辺のコンクリートブロック？の駐輪場は、場所だけとって効率が悪い。撤去して移動できる物にとりかえるべき。
- （1台1台車輪を入れるようなものではなく、フラットな地面の物。）

●バイクについて

●現状のままでいい・増設必要無し

- これ以上増設する必要はないと思う
- 増設するより、外部関係者以外の規制を強化し、台数を減らす方が良い。
- 建物や駐車場のスペースが逼迫している状況下で単純に駐輪場を増設する発想には反対。放置自転車の完全排除と教職員、学生のモラルの向上に取り組むべき。
- 現状では、駐車場や空き地に増設しても、学生はおそらくそこに駐輪しない。まったくスペースの無駄に終わる可能性が高い。場所よりは運用方針の問題だと思う。
- 時計台裏～図書館あたりの駐輪の要求が高そうな場所だと思いますが、現状でどうにもならないほど不足しているようには見えない。