

【回答】問7：駐本部構内の自動車の入構について

現在は年間を通しての駐車許可証（無料）が業者に250枚、教職員に150枚発行されており、さらに、年間許可証の発行車両以外で、毎日臨時入構の自動車が約300台あり、可能な駐車台数（約250台分）を越えております。この現状についてのご意見をお聞かせ下さい。

なお、病院では許可証発行には60,000円／年を徴収されており、また北部構内についても36,000円／年が徴収されています。

- （ ）現状のままでいい
- （ ）カーゲートを設置するなどして課金する
- （ ）その他（ ）

その他の欄にご記入いただいたご意見を以下に表示します。その他として、記述意見をいただいた方も、その意見の内容から、カーゲートを設置するなどして課金することに賛成されるか否かを整理し、区分しました。

（学生）

●課金OKでなんらかの条件を提案

- 臨時入構車については時間制限、課金する。
- 学校関係者には無料。学外の人には課金。
- 駐車許可証を有料にする。入構は必要あつてのことなので、歩行者（交通弱者）が優先されるという原則が守られる限り、現状でいいと思う。
- 許可証は有料化すべし
- 業者は無料のままでも構わないと思うが、教職員からは徴収すべきだと思う。なぜ教職員が無料になっているのかが理解出来ない。病院や北部と違って優遇されていると思う。臨時のものはタクシーや一時的な搬入など駐車しない場合は無料、駐車する場合は徴収すべきだと思う。
- 教職員も通勤距離、身体機能などの条件を設定して一部について課金する、臨時入構は時間制限を設けて越えたら時間に応じて課金、入構用件に応じて事務室、研究室等でサービス券みたいな無料券を発行する
- 許可証携帯者以外に課金する

●外部に駐車場を要望

- 近隣に大きな駐車場を設置してほしい。時間課金でいいので。
- 外部に駐車場を作る
- 構外近隣に大規模駐車施設をつくり、構内への侵入をできるだけ避けるようにすべき。
- 外部に駐車場を用意して構内には極力入れないべき

●その他の意見・要望

- 車を利用していないし、とまっている車に対して邪魔だと感じることもないので、どちらとも言いがたい。
- 通り抜けをする車が一番迷惑なので（北部）それに重点を置いて対策してほしいです。
- 休み時間など人混みが多い時は、車の出入り及び構内の通行を制限してほしい。道幅が狭くて、危険なことが多いので…。
- 分からないが、基本的に駐車場の空きは見られるので現状でよい。事故が起こるなどすれば規制すればよい。
- 各利用者の状況。構内の土地の利用状況など経営状況などについて詳しい情報がない上で意見することは出来ません。
- 自動車は少ない方がよい。
- 駐車場を増やす。
- 減らす
- もっと詳しいデータを何処かに開示してほしい。250 台の駐車スペースをどう超えているかわからない。
- 地下駐車場を新設する。
- 正直、歩行者に対して優しくなさすぎる。我がもの顔で周りを注意しているとは思えない速度で走る自転車にはほとんど困っています。又、バイク走行境界線が無視して本部構内に乗り入れるバイクも歩行者からすると怖い。博物館横のスロープも歩行者優先の柵がむしろ邪魔だし、自転車も気にせず通っている。駐輪に関しても、附属図書館の前の出入口付近、駐輪禁止区域に平気で停めている。通路にも停めているのを見受けます。又視覚障害者用点字ブロックがあり、柵でも区画分けされている。明らかに歩行者用の通路を平気で自転車で通行したり、駐輪したりしています。又歩行者についても横断歩道のようなものがないため、バラバラと横断して大変危険です。校門の小さい扉（明らかに歩行者通行用）を自転車が通行するので、ぶつかりそうになったりします。中央の時計台を突っ切る道がないので、時計台の裏手にある建物に行くのに遠回りしなければならず、不便です。ちょこちょこ構内に手を入れている割に本当に構内にいる人のニーズが把握されているとは思えません。車の通行も多く、車と自転車と歩行者が同時にすれ違う時などは最悪です。車・自転車バイク・歩行者のすみわけを強化してほしいです。どんなに細い通路でも平気ですごい速度で走る自転車はどうにかしてほしいものです。環境目安箱なども周知が甘いと思います。やるならもっと大規模にやってほしいし、具体的に行動を起こしてほしいです。現状不満だらけです。
- 使いやすいキャンパスにしなければならない。金儲けは駄目だ。
- 無料にしてほしい。
- タダにしたら良い。なぜそんなにお金を取るのか？
- よく分からない。
- 教職員に電車・バス（他の公共交通手段）で来てもらう。一部補助など。
- 駐車許可証の発行条件の規制
- 他のキャンパスに停めてもらう

- 年間許可証を発行しすぎでないかと思う。
- 北部構内に準ずるべき
- 自動車では乗り入れないので意見しかねます
- 教職員は北部等に停め、学生の多い本部に入れない（本部は臨時と障害手帳の人のみに）
- 駐車場を作る
- 課金はせずとも数に制限をつける
- 入構を規制すべきでない
- 主に通勤用途で使われている自動車の駐車許可を減らす。
- 原則禁止
- 問の意味が分からない。何を言いたいのか？
- 講義の間は車の通行を制限すればだいぶましになると思う

（教職員等）

●課金OKで追加条件を提案

- 本部でも許可証を発行して、病院や北部と同様にしたらいかがでしょうか。
- 課金が有効と思います。
- 常駐車に課金
- 業者は無料、教職員の年間許可証は課金
- 許可証発行及び、許可証の無い車両の駐車に課金する。
- 課金なし カード設置
- 年間許可証の発行（36000 円／年）及びカーゲートの設置・課金
- 自動車駐車のための駐車ビルを設置して、駐車料金を徴収して大学収入の増収に努める。
- ある程度制限し業者には課金すべき
- 病院・北部以外でも常時駐車者に課金する
- 納品車以外は課金する
- 平日は大きく課金し、休日・夜間は手数料ぐらい(100 円／回 程度)に安くする。
- 有料徴収が妥当
- 教職員、業者も含めて課金すべき。
- 同じ教職員でも所属部署によって高い金額が徴収されたり全くされなかったりしているのは不公平感がどうしてもあるので、京大全体で同金額を徴収した方が納得感もあり、本部構内の駐車台数を少しでも減らすことにつながりませんか。
- 本部でも有料の許可証を発行する。北部構内のように少々なら駐車可にする。

●外部に駐車場を要望

- 基本、本部構内は自動車入構禁止にしてはどうか。左京区役所跡地を駐車場にするなど

●その他の意見・要望

- 車は問題ないと思います。
- 要検討
- 本部に行く機会がないのでよく分からない。
- よくわからない
- 構内通行路を規制する
- 通勤に使うには高すぎる
- バイク入構にも課金すべき。
- 駐車可能な台数まで、駐車許可証の発行制限を行う。（車椅子使用者などに限定）臨時入構の自動車を制限（原則禁止）
- 原則禁止
- わからない
- 地下駐車場をつくれば良い
- しっかりした理由がない限り、入構を制限する
- 本部構内の勤務ではないため本部の状況がよくわからないのですが、常に発行枚数分の自動車が入構するとも限らないと思われますので、特に混雑した状況になっていないのであれば設置する必要はないと考えます。要は設置の目的をどこに置くのかでは。
- 車通勤等を原則廃止すべきである。（特段の事情等がある場合を除く。）
- シャトルバス・システムの設置
- 駐車場を増やすべきだと思う
- 課金する必要は無いが、許可書の発行を義務付けし、臨時車両の取り締まりを強化する。
- 交通費支給されていない職員について 10 キロ以上通勤の場合、駐車許可証を無料とするなど考慮すべき。
- 駐車台数と許可証を増やすべき
- 課金の有無よりもまず駐車場に収まるようにすることが必要。
- 臨時入構が多すぎるので、常習的に臨時入構している人に対する取締を厳しくするべきだと思う。
- 業者への駐車許可証は無料でよい
- 課金するなら、個人用スペースの確保のために、駐車場拡張は必須ですね。
- カーゲートを設置すると、渋滞がおこるのではないかと、現状のままでいいと思う。